HYUNDAI

IONIQ

Ukazuje cestu do elektrickej mobility.

Kým niektoré automobilové značky ešte len avizujú automobily šetrné k životnému prostrediu, naše elektrifikované modely už roky udávajú trend. Hyundai je jediným automobilovým výrobcom, ktorý ponúka vo svojich sériovo vyrábaných automobiloch všetky štyri hlavné elektrifikované pohony: elektrický, hybridný, plug-in hybrid a palivový článok. Nedávno sme uviedli na trh model NEXO bez emisií, náš druhý sériovo vyrábaný automobil s palivovým článkom. Vďaka svojej vyspelej technológii pohonu palivovým článkom má dojazd až 666 kilometrov podľa WLTP. Uviedli sme na trh aj model Kona Electric, prvé kompaktné SUV s elektrickým pohonom v Európe. A teraz prichádzajú na európske cesty modernizované verzie našich bestsellerov IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-in a IONIQ Electric. A my sa tu nezastavujeme. Elektromobilita postupuje ďalej.

Jeden automobil. Tri druhy elektrifikovaného pohonu.

Hybrid, Plug-in Hybrid a Electric.

Nikto nepovedal, že znižovanie emisií musí byť nudné. Hyundai IONIQ, kombinujúci ocenený aerodynamický dizajn so vzrušujúcou jazdnou dynamikou, je prvým automobilom na svete predávaným s troma rozličnými elektrifikovanými systémami pohonu: hybridným, plug-in hybridom a elektrickým. Od svojej premiéry v roku 2016 sa IONIQ stal jedným z najviac oceňovaných automobilov v Európe.

A teraz vám ho s hrdosťou predstavujeme v novej a vylepšenej podobe: s osvieženým dizajnom, najmodernejšími asistenčnými systémami a systémami aktívnej bezpečnosti a, samozrejme, so špičkovou efektivitou a predĺženým elektrickým dojazdom. Víta vás nový IONIQ. Je čas objaviť, ako veľa požitku môže priniesť elektrická mobilita.

Možnosť výberu.

Hyundai IONIQ je na výber s troma rozličnými elektrifikovanými systémami pohonu – čo vám umožňuje nájsť si ten optimálny pre vás – podľa osobných preferencií, štýlu jazdy, dĺžky jázd a možností nabíjania doma a v práci.

Hybrid

Elektrizujúca efektivita. Nový IONIQ Hybrid využíva elektromotor pre dosahovanie nižšej spotreby benzínu. A to bez toho, aby ste museli nabíjať batériu z vonkajšieho zdroja alebo meniť svoje zvyky. V záujme maximálnej efektivity je nový IONIQ Hybrid vybavený benzínovým motorom aj elektromotorom napájaným z batérie – má tzv. paralelný hybridný pohon. Batéria sa automaticky nabíja rekuperačným brzdením, takže sa nemusíte o nič starať.

Plug-in Hybrid

Elektrický pohon, keď ho chcete. Benzínový motor, keď ho potrebujete. Nový IONIQ Plug-in poskytuje to najlepšie z dvoch svetov. Jazdu s elektrickým pohonom na vzdialenosť maximálne 52 km môžete aktivovať jednoduchým stlačením gombíka elektrického režimu EV*. A keď vyčerpáte elektrický dojazd, môžete pripojiť vozidlo k nabíjacej stanici – alebo pokračovať s benzínovým motorom. Vtedy IONIQ Plug-in funguje ako IONIQ Hybrid, teda ako vozidlo s paralelným hybridným pohonom.

Electric

Už nikdy sa nemusíte zastavovať na tankovanie benzínu. Nový IONIQ Electric má elektrický dojazd 311 km na jedno nabitie batérie bez emisií výfukových plynov*. Elektromotor s výkonom 100 kW (136 k) napája nová lítiovo-iónová polymérová batéria s kapacitou 38,3 kWh. Pri použití rýchlonabíjacej stanice s výkonom 100 kW na jednosmerný prúd (DC) trvá nabitie batérie na 80 % kapacity iba 54 minút.

*Dojazd v cykle WLTP. Dojazd sa môže nepatrne líšiť podľa cestných podmienok, individuálneho štýlu jazdy a teploty.

Navrhnutý pre krásu –
no konštruovaný pre efektivitu.

Aktívne vzduchové klapky v maske chladiča všetkých troch modelov sa otvárajú a zatvárajú automaticky na optimalizáciu aerodynamiky.

Elegantná karoséria modelu IONIQ bola starostlivo optimalizovaná pre maximálne efektívne využívanie energie. S koeficientom aerodynamického odporu iba 0,24 je IONIQ jedným z najaerodynamickejších automobilov na trhu. A kým úhľadná silueta vytvára navonok dynamický dojem, high-tech skelet karosérie využívajúci ľahký hliník a oceľ vysokej pevnosti zabezpečuje vysokú úroveň bezpečnosti a efektivity. Za prednou maskou sa počítačom riadené aktívne vzduchové klapky automaticky otvárajú a zatvárajú pre optimalizáciu aerodynamiky. A v prednom nárazníku sú vstupné otvory vzduchu pre vzduchové zásterky, minimalizujúce turbulencie okolo predných kolies a optimalizujúce obtekanie bokov karosérie. Aj elegantné disky z ľahkej zliatiny modelu IONIQ boli aerodynamicky optimalizované, aby vzduch plynulo prúdil po ich povrchu. Všetky tieto a ešte aj ďalšie prvky spolu vytvárajú atraktívny a funkčný dizajn, prispievajúci k efektívnemu využívaniu paliva energie a vynikajúcemu elektrickému dojazdu.

Posolstvo úhľadnej vycibrenosti.

Prúdnicový dizajn modelu IONIQ s karosériou typu liftback dopĺňa rad nových dizajnových prvkov, umocňujúcich jeho sofistikovaný vzhľad. Čistú aerodynamickú siluetu dopĺňajú výkonné reflektory full LED, ktoré elegantne zapadajú do novej, dynamickej masky chladiča. IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in majú novú mriežku chladiča s trojrozmernou sieťovou štruktúrou, dodávajúcou prednej časti karosérie nádych high-tech. A so svojou uzavretou prednou maskou nový IONIQ Electric nápadne demonštruje svoju aerodynamiku a hrdo avizuje elektrické pohonné ústrojenstvo.

Atraktívnejší vzhľad a lepšia viditeľnosť: nové reflektory full LED a nové LED denné svetlá robia IONIQ nezameniteľným.

Novú svetelnú grafiku majú aj zadné skupinové LED svetlá.

Najmodernejšia digitálna konektivita.

IONIQ Hybrid
a IONIQ Plug-in zvnútra.

Ako sofistikovaná symfónia veľkorysého priestoru a technologického pokroku je prepracovaný dizajn interiéru modelov IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in čistý a pokojný – a vyplnený najmodernejšími technológiami. Praktická 5-sedadlová kabína poskytuje komfort a konektivitu, ktoré robia z každej jazdy potešenie. Prístrojový panel a stredová konzola boli kompletne prepracované. Ovládacie prvky klimatizácie a tlačidlá multimediálneho systému majú modré osvetlenie, ktoré im dodáva vzhľad high-tech. Modré náladové osvetlenie na prístrojovom paneli a stredovej konzole akcentuje čistý, sofistikovaný dizajn kokpitu. A navigačný systém s elegantným dotykovým displejom s uhlopriečkou 26 cm (10,25 palca) a službami Hyundai Blue Link* Connected Car Services a LIVE Services, prinášajúcimi v reálnom čase informácie o polohe čerpacích a nabíjacích staníc s cenami, premávke, počasí, bodoch záujmu POI, parkovacích miestach na komunikáciách a verejných parkoviskách, autorizovaných predajcoch Hyundai – a dokonca aj rýchlostných radaroch a kamerách tam, kde to právne predpisy povoľujú.

*V závislosti od dostupnosti služieb na jednotlivých trhoch.

Highlights interiéru modelov IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in.

IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in poskytujú víťaznú kombináciu priestoru, štýlu a vycibrenosti v kombinácii s najmodernejšími bezpečnostnými technológiami a funkciami digitálnej konektivity.

Navigačný systém s dotykovým displejom s uhlopriečkou 26 cm

Nastaviteľná delená obrazovka umožňuje prístup k online službám Blue Link®. Môžete využívať hlasové ovládanie podporované cloudom, ako aj širokú škálu funkcií zvyšujúcich komfort a bezpečnosť jazdy. Hlasové ovládanie je k dispozícii v angličtine, nemčine, španielčine, taliančine, francúzštine a holandčine.

*V závislosti od dostupnosti služieb na jednotlivých trhoch.

Virtuálny združený prístrojový panel

Nový digitálny združený prístrojový panel tvorí displej LCD s uhlopriečkou 17,8 cm (7 palcov) s vysokým rozlíšením a LED náladové svetlo, ktorého farba sa mení podľa zvoleného jazdného režimu. Displej zobrazuje množstvo prevádzkových informácií, vrátane rýchlosti jazdy, toku energie a stavu nabitia batérie.

Ovládacie prvky klimatizácie high-tech

Stredová konzola bola kompletne prepracovaná, má vyhotovenie high-tech a modré náladové LED podsvietenie. Prehľadný dotykový panel ovládania kúrenia a klimatizácie zvýrazňuje čistý, sofistikovaný vzhľad.

IONIQ Electric znútra.

Prepracovaný dizajn interiéru nového modelu IONIQ Electric je čistý a pokojný – a vyplnený najmodernejšími technológiami. Hlavný rozdiel oproti modelom IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in možno nájsť na stredovej konzole. Namiesto radiacej páky má IONIQ Electric redukčnú prevodovku s elektronickým ovládaním „Shift by Wire“ so štyrmi tlačidlami – prepínanie smeru jazdy dopredu, dozadu alebo neutrál a parkovanie môžete pohodlne robiť jedným prstom. Tým sa ušetrí priestor v stredovej konzole na ďalšiu odkladaciu priehradku a priehradku na bezdrôtové nabíjanie smartfónu. Vychutnajte si praktickosť 5-sedadlového automobilu, ktorý svojou úrovňou komfortu a konektivity robí z každej jazdy potešenie. Prístrojový panel a stredová konzola boli kompletne prepracované. Ovládacie prvky klimatizácie a tlačidlá multimediálneho systému majú modré osvetlenie, ktoré im dodáva vzhľad high-tech. Modré náladové LED podsvitenie na prístrojovom paneli a stredovej konzole zvýrazňuje čistý, sofistikovaný dizajn kokpitu. A navigačný systém s elegantným dotykovým displejom s uhlopriečkou 26 cm (10,25 palca) umožňuje prístup k službám Hyundai Blue Link® Connected Car Services, prinášajúcim v reálnom čase informácie o polohe nabíjacích staníc a cenách, premávke, počasí, bodoch záujmu POI, parkovacích miestach na komunikáciách a verejných, parkoviskách autorizovaných predajcoch Hyundai – a dokonca aj rýchlostných radaroch a kamerách tam, kde to právne predpisy povoľujú.

*V závislosti od dostupnosti služieb na jednotlivých trhoch.

Highlights interiéru modelu IONIQ Electric.

IONIQ Electric, špeciálne vybavený funkciami uľahčujúcimi jazdu s elektrickým pohonom, poskytuje víťaznú kombináciu priestoru, štýlu a vycibrenosti v kombinácii s najmodernejšími bezpečnostnými technológiami a funkciami digitálnej konektivity.

Stav nabitia batérie

Stačí jeden pohľad. Dojazd a stav nabitia batérie sa jasne zobrazujú na dotykovom displeji s uhlopriečkou 26 cm. Po pripojení na rozličné typy nabíjačiek sa automaticky vypočítava a zobrazuje čas nabíjania.

Programovateľné nabíjanie ako si to želáte

Vyspelý systém manažmentu batérie modelu IONIQ Electric umožňuje kompletnú kontrolu. Môžete si personalizovať časy nabíjania tak, aby najlepšie vyhovovali vašim termínom a rozpočtu. Stačí niekoľko dotykov, aby ste ušetrili peniaze. Funkcia rezervácie nabíjacieho času na programovanie štartu a ukončenia nabíjania umožňuje využiť výhodné sadzby mimo odberových špičiek a ráno vyštartovať s úplne nabitou batériou.

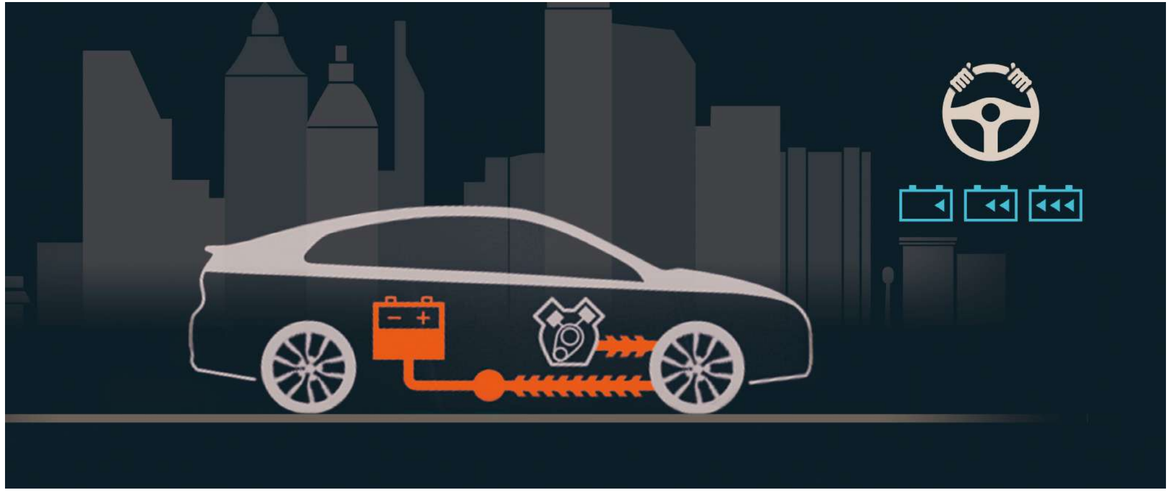
Redukčná prevodovka s elektronickým ovládaním „Shift by Wire“

IONIQ Electric má na stredovej konzole ovládač, ktorým môžete pohodlne prepínať smer jazdy dopredu, dozadu alebo neutrál a parkovanie pomocou tlačidiel. Tam je umiestený aj ovládač elektrickej parkovacej brzdy. Tým sa ušetril priestor v stredovej konzole na dva držiaky na nápoje a praktickú priehradku na bezdrôtové nabíjanie smartfónov podľa štandardu Qi.

Technológia modelu IONIQ Hybrid.

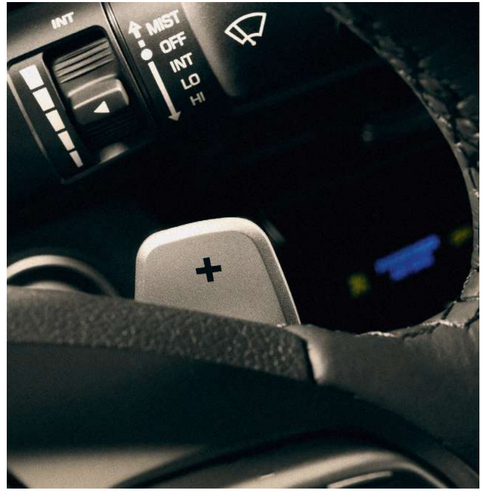
S dynamickým tandemom svojho špeciálne vyladeného benzínového motora s priamym vstrekovaním paliva a elektromotora napájaného z batérie nový IONIQ Hybrid posúva efektivitu využitia paliva na novú úroveň. A robí to s vysokým systémovým výkonom hybridného pohonu 104 kW (141 k). Podľa jazdnej situácie IONIQ Hybrid plynulo prepína medzi elektromotorom a benzínovým motorom, niekedy pracujú obidva motory súčasne – ako tzv. paralelný hybrid. Okrem toho elektromotor spomaľuje vozidlo pri rekuperačnom brzdení – vtedy funguje ako generátor a dobíja lítiovo-iónovú polymérovú batériu pohonu s kapacitou 1,56 kWh. Pohonný agregát poskytuje vzrušujúce jazdné výkony, ktoré by ste neočakávali od automobilu s hybridným pohonom.

Významné technologické prvky modelu IONIQ Hybrid.



Nastaviteľné rekuperačné brzdenie

K najmodernejším technológiám pre inteligentnú jazdu patrí nastaviteľná rekuperačná brzdová sústava modelu IONIQ Hybrid, ktorá nabíja batériu využitím elektromotora na spomalenie automobilu. Úroveň nabitia batérie môžete jednoducho ovplyvňovať manuálnym nastavením intenzity rekuperácie pomocou pádiel pod volantom. Môžete nastaviť štyri úrovne, ktoré sa líšia intenzitou spomalenia a mierou rekuperácie. Pri najvyššej úrovni vozidlo spomaľuje po uvoľnení pedála akcelerátora.



Pádla pod volantom, manuálne radenie a nastavovanie intenzity rekuperácie

Úroveň rekuperačného brzdenia môžete ľahko nastavovať pádlami pod volantom. V režime ECO pádla ovládajú rekuperačnú brzdovú sústavu – umožňujú vám nastaviť, ako intenzívne elektromotor spomalí vozidlo, keď uvoľníte pedál akcelerátora. V režime Sport môžete pádlami manuálne radiť pre zvýšenie dynamiky jazdy.

6-stupňová prevodovka DCT

Inovatívna dvojspojková prevodovka DCT (Dual Clutch Transmission) kombinuje vysokú účinnosť manuálnej prevodovky s komfortom automatickej prevodovky. Ovládač elektrickej parkovacej brzdy je umiestnený v blízkosti radiacej páky prevodovky. Dá sa ľahko ovládať a šetrí miesto v stredovej konzole pre priehradku na pohodlné bezdrôtové nabíjanie smartfónu.

Technológia modelu IONIQ Plug-in.

Nový IONIQ Plug-in vám poskytuje to najlepšie z dvoch svetov. Elektrický pohon, keď ho chcete. Benzínový motor, keď ho potrebujete. Jeho výkonná lítiovo-iónová polymérová batéria s kapacitou 8,9 kWh vám umožňuje dojazd do 52 km s elektrickým pohonom jednoduchým stlačením tlačidla elektrického režimu EV*. Keď vyčerpáte elektrický dojazd, IONIQ Plug-in ďalej funguje ako IONIQ Hybrid. Vďaka svojmu paralelnému hybridnému systému pohonu môže jazdiť aj s benzínovým motorom, s elektrickým motorom alebo s obidvoma. Nastaviteľný systém rekuperačného brzdenia počas jazdy nabíja batériu využitím elektromotora na spomalenie automobilu. Preto je jedno, ako ďaleko cestujete, IONIQ Plug-in vám umožňuje každú jazdu absolvovať s maximálnou flexibilitou. Môžete jazdiť tak ďaleko, ako potrebujete. A keď dôjdete do cieľa, môžete vozidlo pripojiť k nabíjacej stanici.

*Dojazd v cykle WLTP. Dojazd sa môže nepatrne líšiť podľa cestných podmienok, individuálneho štýlu jazdy a teploty.

Významné technologické prvky modelu IONIQ Plug-in.

Nabíjanie z vonkajšieho zdroja

Podľa výkonnosti elektrickej siete v domácnosti alebo typu verejnej rýchlonabíjacej stanice vám IONIQ Plug-in poskytuje viacero možností nabíjania. Pri pripojení na domácu nabíjaciu stanicu wallbox alebo na verejnú nabíjaciu stanicu so striedavým prúdom (AC) úplné nabitie batérie trvá 2 h a 20 min.

Pomocou kábla s integrovanou nabíjačkou ICCB (in-cable control box) sa vozidlo dá nabíjať aj z bežnej elektrickej zásuvky v domácnosti, vtedy je čas nabíjania zhruba 6 hodín (v závislosti od prívodu elektrickej energie). IONIQ Plug-in má zabudovanú nabíjačku s výkonom 3,3 kW, ktorá premieňa striedavý prúd z domácej zásuvky na jednosmerný prúd (DC) potrebný na nabíjanie batérie.

Elektrický režim EV

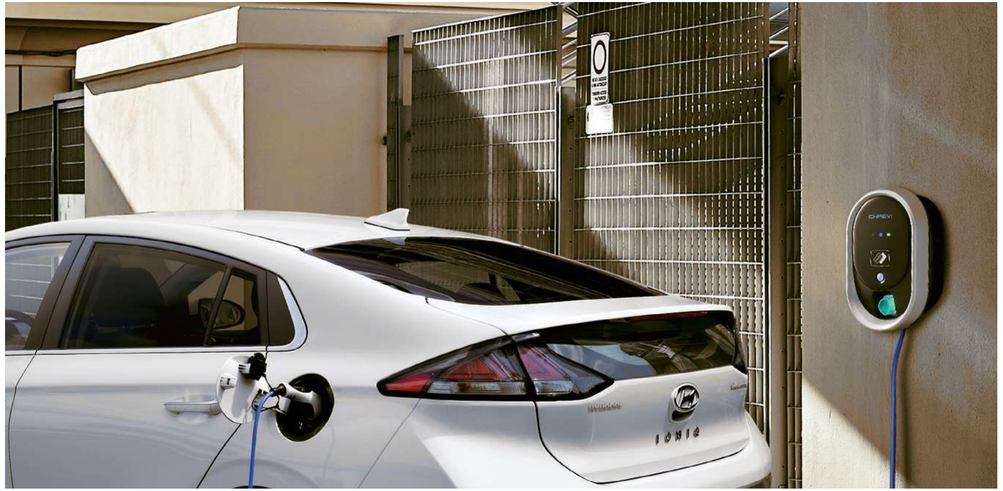
Vychutnajte si jazdu s elektrickým pohonom bez emisií výfukových plynov jednoduchým stlačením gombíka elektrického režimu EV. Alebo si tým istým tlačidlom prepnite späť na hybridný režim, aby ste ušetrili elektrický dojazd na neskorší čas.

Technológia modelu IONIQ Electric.

Nový IONIQ Electric neprodukuje nijaké emisie výfukových plynov, poskytuje vzrušujúce jazdné výkony a má elektrický dojazd 311 km na jedno nabitie batérie.* Hlavné komponenty jeho elektrického pohonu boli vylepšené, aby poskytovali väčší výkon a dojazd. Nová batéria má kapacitu 38,3 kWh o 36 % väčšiu oproti predchodcovi. Táto super efektívna lítiovo-iónová polymérová batéria napája elektromotor, ktorý má teraz výkon 100 kW (136 k). Elektromotor dosahuje svoj maximálny krútiaci moment 295 Nm okamžite po rozbehu, čím umožňuje pôsobivú akceleráciu – tento praktický 5-sedadlový automobil akceleruje z 0 na 100 km/h za iba 9,9 sekundy. Osobitne vyvinutá platforma modelového radu IONIQ umožňuje priestorovo úspornú integráciu batérie v spodnej časti karosérie bez obmedzenia vnútorného priestoru. Vďaka batérii namontovanej pod sedadlami má IONIQ Electric zvlášť nízko položené ťažisko, čo zvyšuje agilitu a požitok z jazdy.

*Dojazd v cykle WLTP. Dojazd sa môže nepatrne líšiť podľa cestných podmienok, individuálneho štýlu jazdy a teploty.

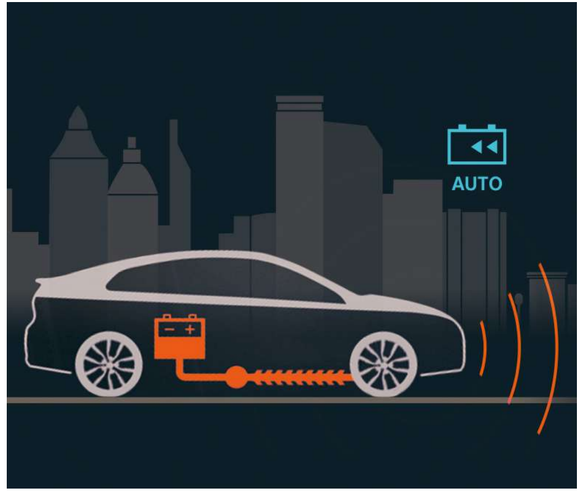
Významné technologické prvky modelu IONIQ Electric.



Rýchle a flexibilné nabíjanie

Podľa vášho elektrického vybavenia v domácej garáži alebo typu rýchlonabíjacej stanice vám IONIQ Electric poskytuje množstvo flexibilných možností a rozličné konektory na nabíjanie. Teraz má zabudovanú nabíjačku s výkonom 7,2 kW – vyšším ako doterajšia nabíjačka 6,6 kW – ktorá premieňa striedavý prúd (AC) z domácej zásuvky na jednosmerný prúd (DC) potrebný na nabíjanie batérie.

Pri použití rýchlonabíjacej stanice na jednosmerný prúd (DC) s výkonom 100 kW potrebuje lítiovo-iónová polymérová batéria iba 54 minút na nabitie na 80 % nominálnej kapacity. Pri pripojení na stanicu s výkonom 50 kW je čas nabíjania 57 minút. Čas nabíjania pre wallbox na striedavý prúd (AC) je 6 hodín 5 minút. Pomocou kábla s integrovanou nabíjačkou ICCB (in-cable control box) sa batéria dá nabíjať aj z bežnej elektrickej zásuvky v domácnosti, vtedy je čas nabíjania 19 hodín.



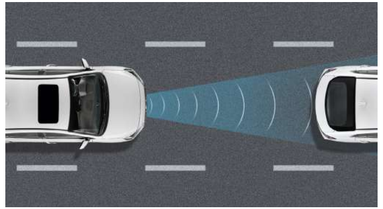
Inteligentné rekuperačné brzdenie

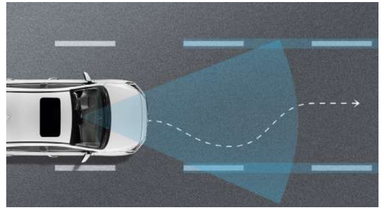
Brzdová sústava nového modelu IONIQ Electric využíva na spomalenie vozidla elektromotor, ktorý vtedy pôsobí ako generátor a dobíja batériu. Okrem toho inteligentný systém rekuperačného brzdenia využíva radarový senzor tempomatu na automatické prispôsobenie intenzity rekuperácie podľa rýchlosti premávky a vzdialenosti od vozidla idúceho vpredu.

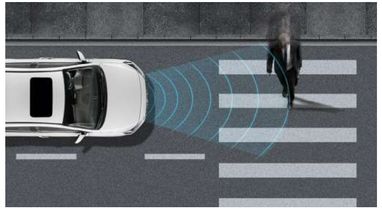
Pádla pod volantom na ovládanie rekuperácie

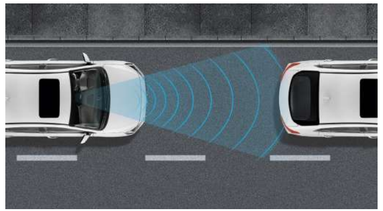
Dojazd a úroveň nabitia batérie môžete jednoducho ovplyvňovať manuálnym nastavením intenzity rekuperácie pomocou pádiel pod volantom. Môžete nastaviť štyri úrovne, ktoré sa líšia intenzitou spomalenia a mierou rekuperácie. Potiahnutím a pridržaním ľavého pádla aktivujete maximálnu intenzitu rekuperačného brzdenia. Takýmto spôsobom je možné v určitých situáciách vozidlo aj úplne zastaviť bez použitia brzdového pedála. V tomto režime je intenzita nabíjania najvyššia.

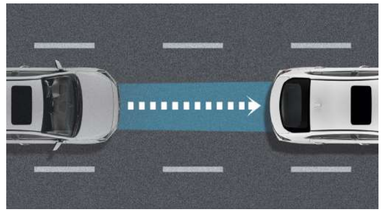
Hyundai SmartSense











Adaptívny tempomat s funkciou „auto stop a štart"
Využíva predný radarový senzor a udržiava konštantnú rýchlosť a odstup od vozidla idúceho vpredu automatickým zrýchľovaním a brzdením. V premávke so „stop & go" sa vozidlo automaticky opäť rozbehnete dotykom pedála akcelerátora alebo tlačidla tempomatu na multifunkčnom volante.

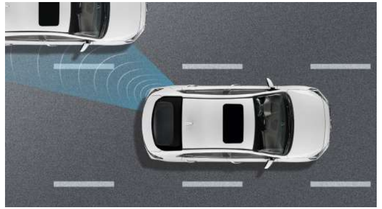
Leading Vehicle Departure Alert (LVDA)
Táto inteligentná funkcia upozorní vodiča, keď sa rozbehne vozidlo stojace vpredu.

Lane Keeping Assist (LKA)
Využíva kameru na monitorovanie čiar vodorovného dopravného značenia jazdného pruhu. Ak má vozidlo tendenciu neúmyselne vybočiť z jazdného pruhu, systém upozorní vodiča a ak je to potrebné, vráti vozidlo do správneho smeru korekciou riadením.

Lane Following Assist (LFA)
Keď sa aktivuje, automaticky udržiava IONIQ v strede jazdného pruhu na mestských uliciach a diaľniciach.

Forward Collision-avoidance Assist (FCA)
Využíva prednú kameru a radarový senzor na monitorovanie premávky pred vozidlom a upozorní vás, keď sa odstup od vozidla idúceho vpredu zníži natoľko, že hrozí riziko kolízie. Rozoznáva aj chodcov a cyklistov.

Hyundai SmartSense



Blind spot Collision Warning (BCW)
Radarové senzory monitorujú oblasť vedľa vozidla i za ním a systém s výstražným svetlom v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle vás upozorní na vozidlá a iné objekty vchádzajúce do oblasti mŕtvych uhlov.

Rear Cross-traffic Collision Warning (RCCW)
Radarové senzory v zadnom nárazníku monitorujú priestor za vozidlom a systém vizuálne a akusticky upozorní na vozidlá približujúce sa zboku.

Driver Attention Warning (DAW)
Keď systém identifikuje odchýlku spôsobenú únavou, upozorní vodiča zvukovou výstrahou a vyskakujúcou správou v združenom prístroji na potrebu prestávky na odpočinok.

High Beam Assist (HBA)
Menej stresu a vždy optimálne osvetlená cesta. HBA v noci pomocou kamery registruje protiidúce vozidlá i vozidlá idúce vpredu a podľa potreby automaticky prepína na tlmené svetlá, aby nedochádzalo k osvetľovaniu iných vodičov.

Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)
Pomocou kamery rozoznáva dopravné značky obmedzujúce rýchlosť a zakazujúce predbiehanie a zobrazuje ich v reálnom čase na displeji navigačného systému aj na displeji prístrojového panela.

Connected Car Services.

Ovládajte svoj IONIQ Hybrid zo svojho smartfónu – alebo hlasom. Služby *Blue Link® Connected Car Services prinášajú digitálnu konektivitu priamo do nového modelu IONIQ Hybrid s online hlasovým ovládaním a širokou škálou funkcií zvyšujúcich pohodlie. Pri navigačnom systéme s displejom 26 cm zahŕňajú na 5 rokov predplatené služby *Hyundai LIVE Services s dopravnými informáciami v reálnom čase, správach o počasí, informáciami o čerpacích staniciach s cenami paliva, bodoch záujmu POI, ako aj o predajcoch Hyundai a voľných miestach na parkoviskách a komunikáciách – a dokonca aj upozornenia na rýchlostné radary tam, kde to právne predpisy povoľujú.

*V závislosti od dostupnosti služieb na jednotlivých trhoch.

Blue Link® Connected Car Service.

*V závislosti od dostupnosti služieb na jednotlivých trhoch.

Kontrola stavu batérie
Stačí jeden pohľad. Dojazd a stav nabitia batérie sa prehľadne zobrazujú na displeji prístrojového panelu modelov IONIQ Electric a IONIQ Plug-in, rovnako ako čas nabíjania po pripojení do jednotlivých typov nabíjacích staníc.

Programovateľné nabíjanie, ako si to želáte
Vyspelý systém manažmentu batérie modelu IONIQ Electric a IONIQ Plug-in umožňuje kompletnú kontrolu nabíjania. Môžete si personalizovať časy nabíjania tak, aby najlepšie vyhovovali vašim termínom a rozpočtu. Stačí niekoľko dotykov, aby ste ušetrili peniaze. Funkcia rezervácie nabíjacieho času na programovanie štartu a ukončenia nabíjania umožňuje využiť výhodné sadzby mimo odberových špičiek a ráno vyštartovať s úplne nabitou batériou.

Diaľkové nastavenie klimatizácie
Je vonku príliš zima? Nijaký problém. IONIQ Electric vám umožní nastaviť čas, keď chcete predhriať kabínu vozidla pripojeného na externý zdroj energie – ako doma vo vašej garáži. Je to komfortné a šetrí to energiu batérie, ktorú budete potrebovať neskôr na vykurovanie automobilu počas jazdy.

Zaslanie cieľa do vozidla
Ak je váš IONIQ vybavený navigačným systémom podporujúcim aplikáciu Blue Link*, môžete využiť aplikáciu Blue Link* na vyhľadanie cieľa, keď ste mimo vozidla. Blue Link* prenesie cieľ do navigačného systému, ktorý je tak okamžite pripravený. Stačí nastúpiť a iba stlačiť tlačidlo na spustenie navigácie.

Diaľkové zamknutie a odomknutie dverí
Zabudli ste zamknúť svoj automobil? Nebojte sa, IONIQ Hybrid vás na to upozorní notifikáciou vo vašom smartfóne. Potom po vložení svojho kódu PIN môžete zamknúť alebo odomknúť svoj IONIQ Hybrid na diaľku pomocou tlačidla v aplikácii Blue Link*.

Komfort

Strešné okno

Vpustite do kabíny slnko a čerstvý vzduch. IONIQ môže byť vybavený elektricky ovládaným posuvným a výklopným strešným oknom.

eCall

IONIQ automaticky zavolá pomoc, keď sa pri nehode nafúknu airbagy. Okrem toho môžete pomoc v núdzi zavolať aj stlačením tlačidla SOS – 24 hodín denne, 365 dní v roku.

Elektrická parkovacia brzda (EPB)

Ovládanie jedným prstom. Ovládač na stredovej konzole aktivuje a deaktivuje elektrickú parkovaciu brzdu pri všetkých troch modeloch IONIQ. Súčasne tým vytvára priestor v stredovej konzole pre praktickú priehradku na pohodlné bezdrôtové nabíjanie smartfónov podľa štandardu Qi.

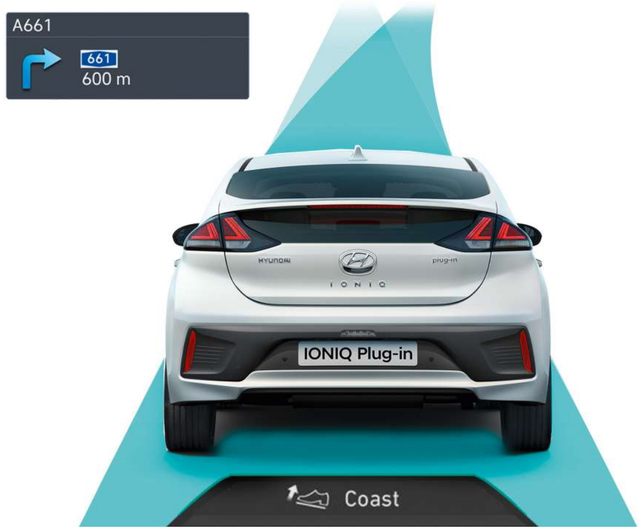
Driving Rear-View Monitor (DRM)

Nová zadná kamera DRM (Driving Rear-View Monitor) poskytuje vodičovi presný výhľad dozadu – to prispieva k bezpečnejšej a pohodlnejšej jazde.

ECO Driving Assistant System. Úspora paliva a zníženie emisií.

Dosahovanie vynikajúcej spotreby paliva a nízkych emisií CO_2 nových modelov IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in podporuje asistent efektívnej jazdy ECO Driving Assistant System (ECO-DAS). Po zadaní cieľa do navigácie prediktívny systém manažmentu energie analyzuje trasu, zohľadňujúc topografické dáta a kontinuálne reguluje optimálnu elektrickú podporu spaľovaciemu motoru. Funkcia plachtenia (coasting guide) vás informuje, keď je s ohľadom na jazdnú situáciu pre zníženie spotreby paliva vhodné spomaliť.

ECO Driving Assistant System.



Prediktívny systém manažmentu energie

Predpokladaná jazda do kopca – Keď sa na trase očakáva stúpanie a úroveň nabitia batérie je nízka, IONIQ Hybrid mierne zvýši otáčky spaľovacieho motora, aby sa batéria pred jazdou do kopca dobila. To zabezpečuje, že elektromotor môže efektívne podporovať spaľovací motor pri jazde do kopca – a tým prispieť k zníženiu spotreby paliva.

Predpokladaná jazda z kopca – Ak je batéria dostatočne nabitá, IONIQ Hybrid a IONIQ Plug-in zvýši úroveň využitia elektromotora pred jazdou z kopca pre zníženie spotreby paliva. Elektrická energia sa potom dobije pri jazde z kopca rekuperačným brzdením.

Funkcia plachtenia (coasting guide)

Funkcia plachtenia (coasting guide) analyzuje informácie o trase z navigačného systému a upozorňuje vás, keď je s ohľadom na jazdnú situáciu pre zníženie spotreby nevyhnutné spomaliť. Môže ísť o zmenu smeru alebo výjazd z diaľnice. Symbol na prístrojovom paneli a akustický signál vás informujú, že môžete uvoľniť pedál akcelerátora. Tým sa znižuje spotreba paliva využitím elektromotora na spomalenie pri dobiehaní a minimalizuje použitie brzd.

IONIQ Hybrid farby interiéru

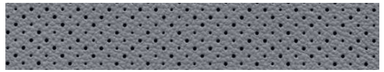
Fossil Grey

Shale Grey

Red Umber

Látka Fossil Grey

Koža Fossil Grey



Koža Shale Grey

Koža Red Umber

Farby karosérie

Polar White

Cyber Grey

Fluidic Metal

Amazon Grey

Intense Blue

Fiery Red

Phantom Black

Electric Shadow

Typhoon Silver

Technické údaje IONIQ Hybrid

KAROSÉRIA	
Karoséria	5-dverový liftback
ROZMERY	
Celková dĺžka (mm)	4 470
Celková šírka (mm)	1 820
Celková šírka vrátane spätných zrkadiel (mm)	2 045
Celková výška (mm)	1 450
Rázvor (mm)	2 700
Rozchod vpredu (mm) (17")	1 563 (1 550)
Rozchod vzadu (mm) (17")	1 577 (1 564)
Polomer otáčania (m)	5,3
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	140
Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky – podľa VDA 211/214	456/1 518
MOTOR	**1,6 GDi**
Typ	zážihový radový
Zdvihový objem motora (cm³)	1 580
Druh paliva	BA 95 B
Počet valcov	4
Kompresný pomer	13,0:1
Max. výkon (kW/k/ot./min)	77/105/5 700
Max. krútiaci moment (Nm/ot./min)	147/4 000
Príprava zmesi	priame vstrekovanie do valcov
Objem palivovej nádrže (l)	45
ELEKTROMOTOR & BATÉRIA	
Typ	synchrónny s permanentným magnetom
Max. výkon (kW)	32
Max. krútiaci moment (Nm)	170
Typ batérie	Li-Ion polymer
Kapacita batérie (kWh)	1,56
Napatie batérie (V)	240
PREVODOVKA & POHON	
Typ	6-stupňová dvojspojková
Počet nápravr/poháňaných	2/1
CELKOVÝ VÝKON HYBRIDNÉHO SYSTÉMU	
Max.výkon (kW/k)	104/141
VÝKONY	
Max. rýchlosť (km/h)	185
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s) (17")	10,8 (11,1)
SPOTREBA PALIVA (l/100 km) – podľa normy EU 2017/1151 (WLTP)	
Cyklus – nízky	4,3 – 4,8
– stredný	3,9 – 4,5
– vysoký	3,8 – 4,5
– veľmi vysoký	5,3 – 6,5
– kombinovaný	4,4 – 5,2
CO_2 (g/km)	
Kombinovaný cyklus	100 – 119
HMOTNOSTI	
Pohotovostná hmotnosť [Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75 kg] (kg)	1 361 – 1 469
Celková hmotnosť (kg)	1 870
RIADENIE	
Typ	hrebeňové s posilňovačom riadenia
ZAVESENIE	
Predných kolies	nezávislé McPherson so stabilizátorom
Zadných kolies	nezávislé viacprvkové zavesenie typu Multi link
BRZDY	
Predné	kotúčové s vnútorným chladením
Zadné	kotúčové
PNEUMATIKY	
Rozmer pneumatík - 15" / 17"	195/65 R15 / 225/45 R17

Rozchod vzadu 1 564

Šírka 1 820
Rozchod vpredu 1 555

Výška
1 450

Dĺžka 4 470
Rázvor 2 700

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km/12 rokov na neprehrdzavenie karosérie

Záruka na trakčnú batériu: 8 rokov/200 000 km

Servisný interval:
15 000 km alebo 12 mesiacov – čo nastane skôr

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH, s. r. o., organizačná zložka Slovakia, si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.

HYUNDAI

IONIQ Plug-in farby interiéru

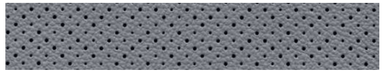
Fossil Grey

Shale Grey

Red Umber

Látka Fossil Grey

Koža Fossil Grey



Koža Shale Grey

Koža Red Umber

Farby karosérie

Polar White | Cyber Grey | Fluidic Metal | Amazon Grey | Intense Blue | Fiery Red | Phantom Black | Electric Shadow | Typhoon Silver

Technické údaje IONIQ Plug-in hybrid

KAROSÉRIA	
Karoséria	5-dverový liftback
ROZMERY	
Celková dĺžka (mm)	4 470
Celková šírka (mm)	1 820
Celková šírka vrátane spätných zrkadiel (mm)	2 045
Celková výška (mm)	1 450
Rázvor (mm)	2 700
Rozchod vpredu (mm) (17")	1 555
Rozchod vzadu (mm) (17")	1 569
Polomer otáčania (m)	5,3
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	140
Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky – podľa VDA 211/214	341/1 401
MOTOR	**1,6 GDi**
Typ	zážihový radový
Zdvihový objem motora (cm^3)	1 580
Druh paliva	BA 95 B
Počet valcov	4
Kompresný pomer	13,0:1
Max. výkon (kW/k/ot./min)	77/105/5 700
Max. krútiaci moment (Nm/ot./min)	147/4 000
Príprava zmesi	priame vstrekovanie do valcov
Objem palivovej nádrže (l)	43
ELEKTROMOTOR & BATÉRIA	
Typ	synchrónny s permanentným magnetom
Max.výkon (kW)	44,5
Max.krútiaci moment (Nm)	170
Typ batérie	Li-Ion polymer
Kapacita batérie (kWh)	8,9
Napatie batérie (V)	360
PREVODOVKA & POHON	
Typ	6-stupňová dvojspojková
Počet náprav/poháňaných	2/1
CELKOVÝ VÝKON HYBRIDNÉHO SYSTÉMU	
Max.výkon (kW/k)	104/141
VÝKONY	
Max. rýchlosť (km/h)	178
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s) (17")	10,6
Dojazda na batériu (km)	52
SPOTREBA PALIVA (l/100km) – podľa normy EU 2017/1151 (WLTP)	
Kombinovaný cyklus	1,1
CO_2 (g/km)	
Kombinovaný cyklus	26
HMOTNOSTI	
Pohotovostná hmotnosť [Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75 kg] (kg)	1 495 – 1 551
Celková hmotnosť (kg)	1 970
RIADENIE	
Typ	hrebeňové s posilňovačom riadenia
ZAVESENIE	
Predných kolies	nezávislé McPherson so stabilizátorom
Zadných kolies	nezávislé viacprvkové zavesenie typu Multi link
BRZDY	
Predné	kotúčové s vnútorným chladením
Zadné	kotúčové
PNEUMATIKY	
Rozmer pneumatík	205/55 R16

Rozchod vzadu 1 564

Šírka 1 820
Rozchod vpredu 1 555

Výška
1 450

Dĺžka 4 470
Rázvor 2 700

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km/12 rokov na neprehrdzavenie karosérie

Záruka na trakčnú batériu: 8 rokov/200 000 km

Servisný interval:
15 000 km alebo 12 mesiacov – čo nastane skôr

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH, s. r. o., organizačná zložka Slovakia, si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.

HYUNDAI

IONIQ Electric farby interiéru

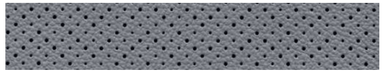
Fossil Grey

Shale Grey

Electric Shadow

Látka Fossil Grey

Koža Fossil Grey



Koža Shale Grey

Koža Electric Shadow

Farby karosérie

Polar White | Cyber Grey | Fluidic Metal | Amazon Grey | Intense Blue | Fiery Red | Phantom Black | Electric Shadow | Typhoon Silver

Technické údaje IONIQ Electric

KAROSÉRIA	
Karoséria	5-dverová
ROZMERY	
Celková dĺžka (mm)	4 470
Celková šírka (mm)	1 820
Celková výška (mm)	1 475
Rázvor (mm)	2 700
Rozchod vpredu (mm)	1 555
Rozchod vzadu (mm)	1 564
Polomer otáčania (m)	5,3
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	150
Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky – podľa VDA 211/214	357/1 417
ELEKTROMOTOR & BATÉRIA	
Typ	synchrónny s permanentným magnetom
Max.výkon (kW/k)	100/136
Max.krútiaci moment (Nm)	295
Typ batérie	Li-Ion polymer
Kapacita batérie (kWh)	38,3
Napatie batérie (V)	319
PREVODOVKA & POHON	
Typ	jednostupňová redukčná
Počet náprav/poháňaných	2/1
PALUBNÁ NABÍJAČKA	
Max. kapacita (kW)	7,2
VÝKONY	
Max. rýchlosť (km/h)	165
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s)	10,2
Dojazd (km) – WLTP	311
SPOTREBA (Wh/km)	
Spotreba	138
CO_2 (g/km)	
Kombinovaný cyklus	0
HMOTNOSTI	
Pohotovostná hmotnosť [Prevádzková hmotnosť = Pohotovostná + 75 kg] (kg)	1 527 – 1 575
Celková hmotnosť (kg)	1 970
RIADENIE	
Typ	hrebeňové s posilňovačom
ZAVESENIE	
Predných kolies	nezávislé McPherson so stabilizátorom
Zadných kolies	spriahnutá so skrutnou priečkou
BRZDY	
Predné	kotúčové s vnútorným chladením
Zadné	kotúčové
PNEUMATIKY	
Rozmer pneumatík	205/60 R16

Rozchod vzadu 1 564

Šírka 1 820
Rozchod vpredu 1 555

Výška 1 450

Dĺžka 4 470
Rázvor 2 700

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km/12 rokov na neprehrdzavenie karosérie

Záruka na trakčnú batériu: 8 rokov/200 000 km

Servisný interval:
15 000 km alebo 12 mesiacov – čo nastane skôr

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH, s. r. o., organizačná zložka Slovakia, si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.

Posúva elektrickú jazdu ďalej – a štýlovo.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C110061
FSC www.fsc.org

Pečiatka predajcu

5 ROKOV ZÁRUKY BEZ OBMEDZENIA KILOMETROV [1]

8 ROKOV ZÁRUKA NA BATÉRIU/200 000 km [2]

[1] Hyundai 5-ročná záruka bez obmedzenia počtu najazdených km sa vzťahuje len na vozidlá Hyundai pôvodne predané cez autorizovaného predajcu Hyundai koncovému zákazníkovi podľa podmienok stanovených v garančnej knižke.
[2] Záruka 8 rokov alebo 200 000 km sa vzťahuje na vysokonapäťový akumulátor určený na pohon vozidla. Podmienky v jednotlivých štátoch sa môžu líšiť. Prosím, informujte sa u svojho predajcu Hyundai na presné podrobnosti.

Všetky informácie uvedené v tomto katalógu sú predbežné a môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozornenia. Farby v katalógu sa môžu líšiť od skutočnosti kvôli obmedzeniam procesu tlače. Zobrazené produkty zodpovedajú ponuke a vybaveniu pre európsky trh. Vozidlá v tomto katalógu môžu byť vybavené prvkami vybavenia na želanie za príplatok a v katalógu nemusia byť uvedené všetky modelové verzie. Hyundai Motor Europe si vyhradzuje právo zmeniť technické špecifikácie a rozsah vybavenia bez predchádzajúceho upozornenia. Prosím, informujte sa u svojho predajcu Hyundai na presné podrobnosti.

HYUNDAI

Hyundai Motor Czech, s. r. o.,
organizačná zložka Slovakia
Galvaniho 17/A
821 04 Bratislava
tel.: +421 232 171 100
www.hyundai.sk

skladové číslo: 045050N