



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Ľudia majú v oblasti individuálnej mobility vyššie očakávania, nie iba pohodlný spôsob dopravy. Tradičné chápanie automobilu je už svojim spôsobom prežité. Automobil reprezentuje individuálny životný štýl majiteľa a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou jeho života. Dnes sa v automobilovom priemysle odohrávajú dramatické zmeny. Spoločnosť Hyundai Motor Company sa zásluhou rýchleho rastu zaradila medzi niekoľko najväčších automobilových výrobcov na svete disponujúcich najmodernejšími výrobnými kapacitami a vynikajúcou kvalitou produktov. Dosiahli sme bod, keď dochádza k ďalšiemu kvalitatívnemu pokroku v realizácii ambiciózných nápadov a progresívnych riešení zameraných na našich zákazníkov. Predstavuje to pre nás príležitosť na výrazný posun vpred a náš nový slogan vyjadruje vôľu uskutočniť tento veľký krok. Pod novým sloganom, podporeným novým myslením, naša spoločnosť prijíma výzvu poskytnúť nové možnosti ľuďstvu a celej našej planéte.

Hyundai Motor Czech, s.r.o.
organizačná zložka Slovakia
Galvaniho 17/A, 821 04 Bratislava
tel.: +421 232 171 100
www.hyundai.sk
skladové číslo: 045046T



www.facebook.com/HyundaiSlovensko
www.youtube.com/HyundaiSlovensko



HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

SANTAFE





Čas a príležitosti má každý. Rozdiel v šťastí je založený na tom, či „využijeme“ alebo „nevyužijeme“ príležitosť, malú alebo veľkú, ktorú nám poskytuje každodenný život. Storm Edge – koncepcia dizajnu Santa Fe – zachytáva výrazné, no pominuteľné momenty pohybu v prírode, keď sa zdvíha a ustáva búrka. Zdá sa, akoby nás upozorňovala na jedinečné momenty, ktoré máme pred našimi očami a ktoré máme využiť.







INŠPIRUJE MA

Počul som spontánny koncert vetra, mrakov a vín.

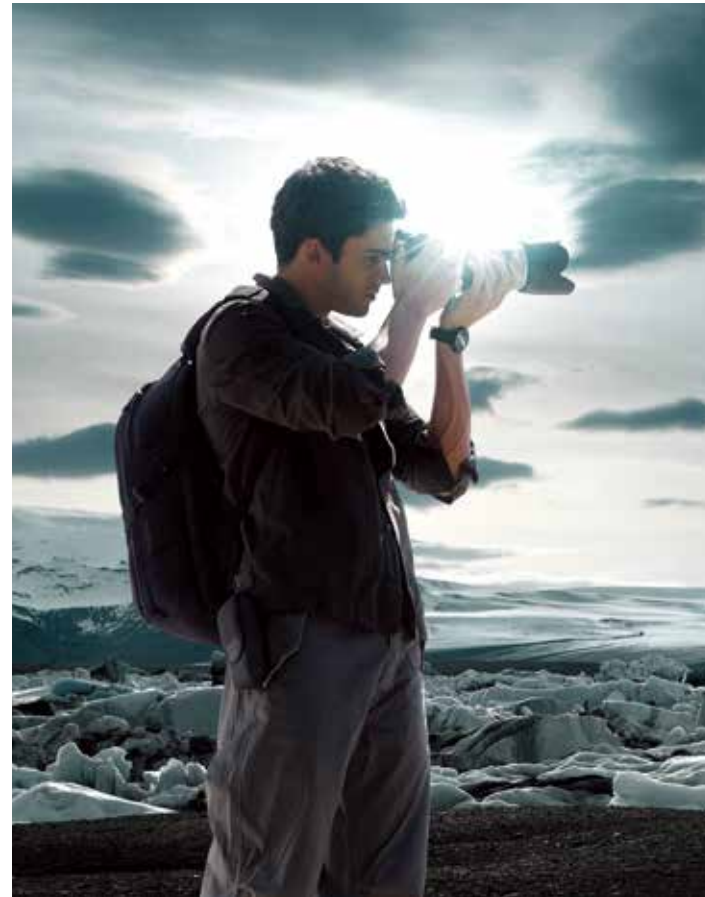
Uvidel som nezabudnuteľnú scénu, ktorú kamera nedokáže zachytiť.

Povosť, ktorú môžeme zažiť, iba keď odídeme na miesto, kde sa „neznáme“
premieňa na „známe“.

Ja a Santa Fe – to je miesto, kam máme prísť.



Akoby som videl oslňujúce slnečné lúče a počul spev vetra po prvý raz, všetko na mňa zapôsobilo ako nové a prekvapujúce. Úplná novosť, ktorá naraz prekryla terajšie skúsenosti, štandardy a zmysly v celosti. Sem ma priviezlo Santa Fe. A ja viem, že Santa Fe sa tiež vymanilo z mnohých zaužívaných predstáv o automobiloch a o SUV, aby sa dostalo sem.













VYŠŠIA ÚROVEŇ KOMFORTU

Nemá význam očakávať rozličnú úroveň komfortu pri limuzíne a SUV. Konštrukcia s ergonomickým usporiadaním interiéru, kvalitnými luxusnými sedadlami, najmodernejšími prvkami komfortu, s variabilitou a priestorom SUV zabezpečuje posádke nového Santa Fe pri jazde väčšie pohodlie. Cestovanie automobilom sa tak stáva novou záľubou rodiny vo voľnom čase.



Vnútrotný priestor kabíny, ako aj veľkosť a usporiadanie sedadiel nového Santa Fe, boli optimalizované tak, aby vyhovovali každej situácii, pri práci aj vo voľnom čase. Zvlášť praktické je sklopné zadné sedadlo delené v pomere 4 : 2 : 4, umožňujúce pohodlné sedenie a súčasne prepravu dlhých predmetov, napríklad lyží v kabíne. Od pracovného využitia po denný rodinný život s deťmi Santa Fe poskytuje mnoho variácií sedadiel uľahčujúcich a spríjemňujúcich život.





PERFEKTNÁ KOMBINÁCIA FUTURISTICKÝCH TECHNOLÓGIÍ A ERGONOMIE

Ergonomický priestor a optimalizované usporiadanie prístrojového panelu s najmodernejšími komfortnými prvkami prináša pocit radosti, ktorú môže zažiť a vychutnávať iba osoba sediaci za volantom Santa Fe.



Navigačný systém a ozvučenie

Navigačný systém v slovenskom jazyku vybavený dotykovým displejom s uhlopriečkou 7 palcov (17,8 cm) vám umožňuje pohodlne ovládať rozličné informácie o jazde a multimediálne funkcie. Môžete vychutnávať vernú reprodukciu vášho rádia, CD a záznamu MP3 cez prémiový audiosystém so sústavou desiatich reproduktorov a s externým zosilňovačom. Štandardný audiosystém so šiestimi reproduktormi je tiež vybavený priestorovým ozvučením Virtual Surround System.

Združený prístroj Supervision cluster/TFT LCD

Prehľadnejší a elegantnejší združený prístroj Supervision cluster obsahuje centrálny displej TFT-LCD s uhlopriečkou 4,2 palca (10,7 cm) zobrazujúci s optimálnou ostrosťou rozličné prevádzkové údaje a informácie asistenčných systémov LDWS (asistent vedenia vozidla v jazdných pruhoch) a SPAS (inteligentný parkovací asistent).













Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno modelu Santa Fe má väčší otvor ako konvenčné panoramatické okná, pretože neobsahuje strednú priečnu výstuhu v strepe kabíny. Okno je vybavené elektricky ovládanou roletovou clonou.

Flex Steer

Posilňovač riadenia Flex Steer umožňuje vodičovi tlačidlom prepínať tri režimy (Normal/Sport/Comfort) podľa jeho preferencií. Tlačidlo umiestnené na volante sa ľahko ovláda a dá sa použiť počas jazdy, aj keď vozidlo stojí v pokoji.

SPAS (Smart Parking Assist System)

Ultrazvukové senzory v nárazníkoch monitorujú priestor okolo vozidla a inteligentný asistent automaticky ovláda riadenie počas parkovacieho manévru, čím vodičovi uľahčuje zaparkovať.

POHODLIE, KTORÉ PREBÚDZA RADOSŤ Z JAZDY

Prežívajúc pôžitok z jazdy, ponorený do pohodlného sedadla vychutnávam široké, otvorené nebo. Môžem dokonca vnímať ľahkosť, ktorú pociťuje môj spolujazdec. Panoráma mesta, ktorá mi je taká známa, získava úplne novú dimenziu.



Ionizátor vzduchu

Ventilačná sústava je doplnená ionizátorom, ktorý čistí vzduch v kabíne od škodlivých vírusov a zápachu prichádzajúceho zvonku. Negatívne ióny udržiavajú v kabíne čistý vzduch po celý čas.



Sklopné operadlo v druhom rade delené v pomere 4 : 2 : 4 umožňuje efektívnejšie využívať vnútorný priestor podľa počtu pasažierov a množstva aj veľkosti batožiny.

PRIESTOR, KTORÝ JE LUXUSNÝ A PRAKTICKÝ

Pocit komfortu je rovnaký v zadnej časti kabíny ako vpredu, takže celá rodina môže vychutnávať jazdu. A aj vďaka variabilnému batožinovému priestoru sa každá jazda uchová v pamäti ako relax.



Ovládanie sklápania zadných sedadiel

Sedadlá v druhom rade sa dajú pohodlne sklopiť potiahnutím za páčku v batožinovom priestore, čo zvyšuje komfort pri nakladaní batožiny.

Batožinový priestor

Veľkoryso dimenzovaný batožinový priestor umožňuje prepravovať veľké, rozmerné predmety. Pružný kryt batožinového priestoru pomáha udržiavať usporiadaný vzhľad interiéru.

Zadná stredová laktová opierka s držiakom na nápoje

Laktová opierka v strede zadného sedadla má na zvýšenie komfortu pasažierov na zadných sedadlách zabudované vysúvateľné držiaky na nápoje.







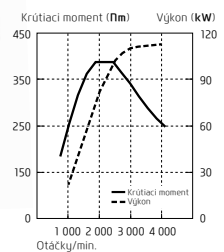
NOVÉ DIMENZIE VÝKONU

Dôvodom, prečo sa vlastnosti motorov majú neustále zlepšovať, nie je iba dosiahnuť vysoký výkon, spontánnu reakciu, nízku hlučnosť a minimálne vibrácie. Oveľa dôležitejšie je znížiť spotrebu paliva a škodlivé emisie. Motory Santa Fe – naftové 2.0 CRDi a 2.2 CRDi – sú v tomto smere o krok vpred pred konkurenciou. Svojou konštrukciou a najmodernejšími prvkami high-tech prispievajú k pocitu z jazdy, aký ste ešte nikdy predtým nezažili.



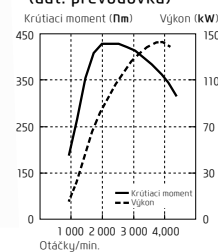
6,4 l / 100 km
(M/T, 4x4)

2.0 CRDi VGT



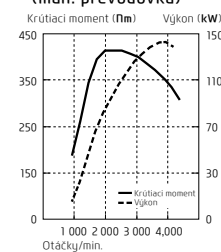
6,8 l / 100 km
(A/T, 4x4)

**2.2 CRDi VGT
(aut. prevodovka)**



6,1 l / 100 km
(M/T, 4x4)

**2.2 CRDi VGT
(man. prevodovka)**







Predná a zadná náprava

Predná náprava s tlmičovými vzperami McPherson novej konštrukcie zabezpečuje vyšší komfort a lepšiu stabilitu pri jazde aj pri brzdení. Viacprvková zadná náprava, ktorá tiež prispieva k dobrým jazdným vlastnostiam a k vysokému komfortu, umožnila vytvoriť väčší batožinový priestor, než majú bežné automobily s pohonom všetkých kolies.

6-stupňové prevodovky

Výrazný skok v zlepšení akcelerácie, životnosti a celkovej účinnosti, ktoré poskytujú nové 6-stupňové prevodovky modelu Santa Fe – automatická aj manuálna – vytvárajú úplne nový pocit z jazdy.

VÍŤAZNÁ STRATÉGIA V OBLASTI VÝKONU A SPOTREBY PALIVA

Vysoký výkon, sofistikovaný podvozok, vyspelé asistenčné systémy a účinné prevodovky – jazda v Santa Fe je vždy výnimočným zážitkom, bez ohľadu na počasie a na stav cesty.



ESC / 4WD Assistance Control

Funkcia ESC / 4WD Assistance Control minimalizuje riziko vybočenia vozidla zo želaného smeru pri nájazde do zákruty vysokou rýchlosťou. Systém pohonu 4WD zvyšuje trakciu zadných kolies, kým ESC pribrzdzuje vnútorné zadné koleso, čím stabilizuje vozidlo vo fáze ešte pred konvenčným zásahom ESC. To zabezpečuje stabilnejšie jazdné vlastnosti v zákrute, zlepšuje ovládateľnosť a zvyšuje agilitu vozidla.



ROZHODNUTIE V ZÁUJME ČLOVEKA

Štruktúra karosérie s vysokou pevnosťou, najmodernejší systém airbagov a široká škála bezpečnostných prvkov sú vyladené takmer do dokonalosti – technológie modelu Santa Fe zaisťujú vysokú úroveň bezpečnosti nielen posádky vozidla, ale aj chodcov.

Systém 7 airbagov & senzory prevrátenia

Airbagy s nízkym tlakom pri nafukovaní zabráňujú vzniku sekundárnych zranení, ku ktorým dochádza pri aktivácii airbagu. Sústavu airbagov tvoria čelné airbagy, bočné airbagy vpredu, bočné závesové airbagy pre obidva rady sedadiel, ako aj kolenný airbag vodiča. Senzory prevrátenia zaregistrujú v predstihu prevrátenie vozidla a aktivujú airbagy na zvýšenie bezpečnosti.

Asistent na kontrolovaný zjazd z kopca

Regulácia bŕzd pri zjazde DBC je systém, ktorý automaticky ovláda brzdy pri zjazde zo strmého svahu, čím udržiava nastavenú rýchlosť. Je to jeden z prvkov modelu Santa Fe zaisťujúci bezpečnú jazdu v rozličných podmienkach.





INŠPIRÁCIA, KTORÚ POSKYTUJE IBA SANTA FE

Нос... Privítali ma svetlá mesta.

Krásu, ktorú môžete vidieť, iba keď ju opúšťate.

Ja a Santa Fe – to je to miesto, kam sa máme vrátiť.







ŠTÝLOVÁ ELEGANCIA

Disky kolies z ľahkej zliatiny 7,5JX19 so senzormi TPMS

Disky kolies z ľahkej zliatiny formátu 19 palcov sú vybavené senzormi systému TPMS (Tire Pressure Monitoring System), ktorý monitoruje tlak vzduchu v pneumatikách a teplotu, čím zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Reflektory do hmly a odbočovacie svetlá

Reflektory do hmly zlepšujú viditeľnosť v hmle a v hustom daždi. Odbočovacie svetlá osvetľujú cestu naboku v bezprostrednej blízkosti na strane odbočenia vozidla, čím zvyšujú bezpečnosť.

Zvýšené tretie brzdomové svetlo

Tretie brzdomové svetlo je integrované v hornej časti dverí batožinového priestoru. Keď brzdíte, jasné červené diódy LED výrazne upozorňujú vozidlá idúce vzadu.

Pozdĺžne lišty strešného nosiča

Pozdĺžne lišty strešného nosiča dopĺňajú dizajn karosérie a dodávajú mestskému SUV dynamický a sofistikovaný vzhľad.

Dvojitá koncovka výfuku

Dvojitá koncovka výfuku symbolizuje vysoký výkon motora v duchu európskych športových tradícií.

Vonkajšie spätné zrkadlá

Ich elektrické vyhrievanie zlepšuje výhľad v zlom počasi, ich elektrické sklápanie zvyšuje pohodlie pri parkovaní. Integrované bočné smerové svetlá a bodové svetlá osvetľujúce priestor v okolí dverí pri nastupovaní sú elegantné a funkčné.



Disky kolies z ľahkej zliatiny 7,5JX18 (výbava Elegance)



Disky kolies z ľahkej zliatiny 7,5JX19 so senzormi TPMS (výbava Premium)





Premium sound systém (iba s navigačným systémom)



ECM (elektrochromatické vnútorné spätné zrkadlo) s integrovaným kompasom



Kožené potahy sedadiel

ŠTÝLOVÁ FUNKČNOSŤ

Vyhrievané sedadlá

Vyhrievané sedadlá sú príjemné v zime, keď výrazne zvyšujú komfort.

Elektronický kľúč a tlačidlo na štartovanie motora

Elektronický kľúč umožňuje ľahko odomknúť a zamknúť vozidlo, motor sa dá pohodlne naštartovať a vypnúť tlačidlom.

IMS (Integrated Memory System)

Pamäť nastavenia sedadla IMS (Integrated Memory System) umožňuje uložiť dve polohy elektricky nastaviteľných sedadiel a vonkajších spätných zrkadiel.

Vstupy USB a AUX

Vstupy USB and AUX umožňujú pripojiť mobilné prehrávače k výkonnému audiosystému modelu Santa Fe a prehrávať súbory MP3 a iné digitálne záznamové formáty.

Solárne sklo

Solárne sklo účinne zachytáva ultrafialové lúče a chráni interiér pred vyblednutím.

Chladená odkladacia schránka

Chladená odkladacia schránka je dostatočne veľká na uloženie a chladenie nápojov v horúcom letnom počasí.

EPB (elektrická parkovacia brzda)

Elektrická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje, keď vozidlo zastane, čím zabraňuje jeho pohybu a uľahčuje rozbiehanie do svahu.

Manuálne bočné rolety

Rolety na oknách zadných dverí chránia pasažierov pred slnkom a zvyšujú súkromie v kabíne.

12-smerovo elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča

Sedadlo vodiča sa dá elektricky nastavovať v ôsmich smeroch a bedrová opierka sa dá nastavovať v štyroch smeroch pre maximálny komfort vodiča.



VNÚTORNÉ VYBAVENIE



Čierny jednotónový interiér



Carbon

Kožené čalúnenie – výbava **Premium**



Béžový dvojtónový interiér



Carbon



Sivý dvojtónový interiér



Carbon



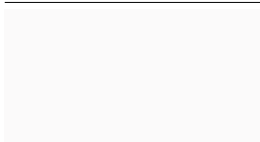
Čierny jednotónový interiér s hnedými sedadlami



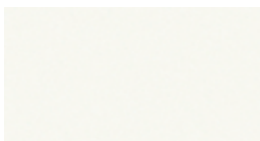
Carbon

FARBY KAROSÉRIE

Pastelové farby

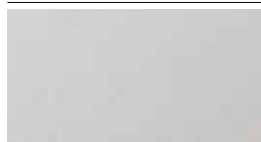


Creamy White **PCW**

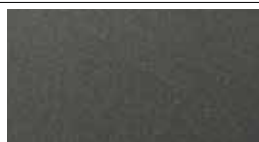


Vanilla White **3M**

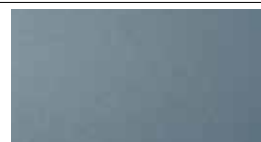
Metalické farby



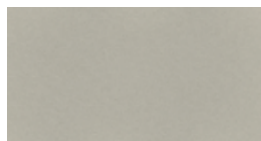
Sleek Silver **PS5**



Titanium Silver **T6S**



Mineral Blue **VU2**



Chalk Beige **VY2**

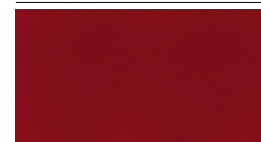


Mystic Beige **Y8Y**

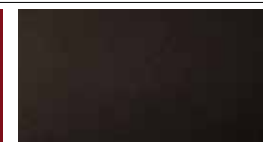


Ocean View **W8U**

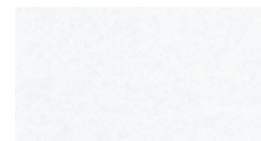
Perleťové farby



Red Merlot **VR6**



Tan Brown **YP7**



White Crystal **PW6**



Phantom Black **PKA**

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	2.0 CRDI VGT	2.2 CRDI VGT	2.2 CRDI VGT
Typ	vznetový radový	vznetový radový	vznetový radový
Zdvihový objem motora (cm³)	1 995	2 199	2 199
Priemer valcov x zdvih piestov (mm)	84 x 90	85,4 x 96	85,4 x 96
Počet valcov/ventilov	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Kompresný pomer	16,5:1	16,0:1	16,0:1
Maximálny výkon (kW (k)/ot.min⁻¹)	110 (150)/4 000	145 (197)/3 800	145 (197)/3 800
Maximálny krútiaci moment (kW (k)/ot.min⁻¹)	383/1 800–2 500	436/1800–2 500	421/1800–2 500
Príprava zmesi	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Druh paliva	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
Emisná norma	EU6	EU5	EU5
PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO	4 x 4, automatické pripojenie pohonu zadnej nápravy podľa jazdných podmienok, režim 4WD LOCK s pevným rozdelením krútiaceho momentu medzi nápravami v pomere 50 : 50 – do rýchlosti 40 km/h		
Pohon			
Typ prevodovky	šesťstupňová manuálna	šesťstupňová automatická	šesťstupňová manuálna
DYNAMIKA			
Maximálna rýchlosť (km/h)	187	190	190
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	11,3	10,1	9,8
SPOTREBA PALIVA A EMISIE CO₂ **			
Mestský cyklus (l/100 km)*	8,4	8,9	7,5
Mimomestský cyklus (l/100 km)*	5,2	5,5	5,2
Kombinovaný cyklus (l/100 km)*	6,4	6,8	6,1
Emisie CO₂ (g/km)*	168	178	159
Objem palivovej nádrže (l)	64		
HMOTNOSŤ			
Prevádzková hmotnosť (pohotovostná + 75 kg vodič)	1 843–2 004	1 882–2 043	1 843–2 004
Najvyššia prípustná hmotnosť (kg)	2 510	2 510	2 510
Hmotnosť brzdeného privesu (kg)	2 500	2 000	2 500
Hmotnosť nebrzdeného privesu (kg)	750	750	750
Ťažnosť strechy (kg)	100	100	100
ROZMERY			
Typ karosérie	5-dverová, 5-miestna		
Dĺžka (mm)	4 690		
Šírka (mm)	1 880		
Výška (mm)	1 680/1 690 – vrátane listu strešného nosiča		
Rázvor (mm)	2 700		
Rozchod vpredú/vzadu	1 628/1 639		
Polomer otáčania (m)	5,45		
Svetlá výška (mm)	185		
Objem batožinového priestoru (l) – základný/maximálny (podľa VDA)	585/1570		
PODVOZOK			
Predná/zadná náprava	tlmičové vzpery McPherson so stabilizátorom/viacprvková		
Predné/zadné brzdy	kotúčové s vnútorným chladením/kotúčové		
Rozmer pneumatik	235/60 R18 alebo 235/55 R19 podľa výbavy		

* Hodnoty spotreby a emisií pre 18" a 19" kolesá.
** Spotreba paliva a emisie CO₂ konkrétneho vozidla sú ovplyvnené spôsobom jazdy a ďalšími netechnickými faktormi. CO₂ je plyn, ktorý v značnej miere prispieva ku globálnemu otepľovaniu Zeme. Hodnoty spotreby paliva a emisií boli namerané podľa predpisanej metodiky (nariadenie 80/1268/EHS v aktuálnom znení). Údaje sa nevzťahujú na konkrétne vozidlo, nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia iba na účely porovnania jednotlivých typov vozidiel.

ROZMERY

Jednotky: mm

