



Nový
Hyundai i30

Výrazný dizajn. Zvýšená účinnosť. Nový Hyundai i30


Prednej časti i30 dominuje charakteristická šesťuholníková maska Hyundai. Jej štyri horizontálne lamely vytvárajú dojem sily a charakteru, kvalít, ktoré očakávate od automobilu Hyundai. Nové bixenónové reflektory a reflektory do hmly s LED dennými svetlami lemujú masku a dodávajú jemne modelovanej karosérii dynamický akcent. Atletický štýl nového modelu i30 dodávajú zliatinové disky, ktoré sú dostupné vo verzii Family a Style.

Pie je to však iba nový vzhľad. Zlepšili sa aj výkon, spotreba paliva a v ponuke vybavenia pre i30 pribudli nové komfortné prvky a praktické technológie.









Zvýšený výkon. Znížená spotreba. Väčší výber

Dynamický výkon, ktorý naznačujú plynúce línie našej koncepcie dizajnu „Fluidic Sculpture“, poskytuje rozšírená ponuka naftových a benzínových motorov, všetky spĺňajúce emisnú normu Euro 6. Pri motoroch 1,6 GDi a 1,6 CRDi je k dispozícii aj nová prevodovka DCT (Dual-Clutch Transmission). DCT umožňuje mäkšie a rýchlejšie radenie bez tradičnej nižšej účinnosti konvenčnej automatickej prevodovky.

Zvýšený pôžitok z jazdy novým i30 umocňuje dizajn interiéru, ktorý reflektuje plynúce línie karosérie.







Vyzerá dobre. Je príjemný na dotyk. Funguje perfektne

Čím bližšie prístupíte, tým viac oceníte hmatateľnú kvalitu, ktorá je evidentná v celom modeli i30. V mimoriadne priestranom interiéri zaregistrujete, že materiály boli vybrané nielen pre dlhú trvácnosť, ale sú kvalitné na pohľad aj na dotyk. Okrem toho všetky najmodernejšie technológie, ktoré sú k dispozícii, robia každú jazdu takou bezpečnou a pohodlnou, ako je to len možné. A na konci cesty vás inteligentný parkovací asistent bez námahy navedie na voľné parkovacie miesto.



Vyhrievané a ventilované predné sedadlá. Keď je vonku chladno, nič nie je príjemnejšie ako vyhrievané sedadlo. A pri jazdách v lete zase oceníte chladiaci efekt ventilácie. Obe funkcie sa dajú nastavovať v troch stupňoch intenzity.



Prevodovka s dvomi spojkami. Nová 7-stupňová prevodovka DCT (Dual-Clutch Transmission) prináša výhody v oblasti výkonnosti aj spotreby paliva. Je k dispozícii pri oboch verziách naftového motora 1,6 CRDi a pri benzínovom motore 1,6 GDi.



Systém na upozornenie opustenia jazdného pruhu LDWS. Poskytuje vizuálne a akustické upozornenie, ak má vozidlo tendenciu neúmyselne vybočiť z jazdného pruhu.



Inteligentný parkovací asistent (SPAS). Aktivované senzory dokážu identifikovať vhodné parkovacie miesto a SPAS naň potom perfektne vmanévruje vašu i30. Vy ovládáte iba akcelerátor a brzdú a systém urobí ostatné.



A silver Hyundai i30 is parked on a city street during sunset. The car is on the left side of the frame, with its rear and side visible. The background shows a modern city street with buildings, trees, and a clear sky with a warm orange glow from the setting sun. The text is overlaid on the right side of the image.

Majstrovské dielo variability a pohodlia

Keď sa zvonka pozeráte na karosériu nového i30 kombi, ani netušíte, koľko využiteľného vnútorného priestoru poskytuje. Sklopením jednej alebo oboch častí deleného operadla zadného sedadla si môžete nakonfigurovať sedadlá a batožinový priestor presne podľa momentálnej potreby. Je neuveriteľné, aký variabilný môže byť kompaktný automobil.

Zvýšený pôžitok z jazdy novým Hyundai i30 umocňuje dizajn interiéru, ktorý reflektuje plynúce línie karosérie.

Kombinovaná spotreba paliva modelového radu Hyundai i30: 3,8 – 7,3 l/100 km.
Kombinované emisie CO₂ modelového radu Hyundai i30: 99 – 169 g/km.

Najrýchlejšia i30 všetkých čias

Hyundai i30 Turbo identifikuje špeciálna čierna maska chladiča, podlhovasté denné LED diódy, ako aj červená kontrastná vložka so strieborným lemom v profile krídla v zmenenom prednom nárazníku. Individuálny vzhľad najvýkonnejšieho modelu dotvárajú 18-palcové zliatinové disky kolies a športový zadný nárazník s dvomi koncovkami výfuku. Verzia Turbo je nositeľom nového motora 1,6 T - GDi s výkonom 137 kW (186 k).

Nie je to však iba nový vzhľad. Zlepšil sa aj výkon a spotreba paliva. V ponuke vybavenia pre i30 pribudli okrem nových komfortných prvkov a praktických technológií aj úpravy podvozka. Vďaka jeho prítvrdeniu sa zlepšili už aj tak výborné jazdné vlastnosti.









Športové predné sedadlá, športový združený prístrojový panel a kontrastné červené detaily charakterizujú interiér modelu i30 Turbo.

TECHNICKÉ ÚDAJE – i30

KAROSÉRIA										
Karoséria	5-dverová									
ROZMERY										
Celková dĺžka/šírka/výška (mm)	4 300/1 780/1 470 (1 465 so systémom ISG)									
Rázvor (mm)	2 650									
Rozchod vpredu/vzadu (mm)	1 563 - 1 549 (podľa rozmeru diskov)/1 571 - 1 557 (podľa rozmeru diskov)									
Polomer otáčania (m)	5,3									
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	140 (135 so systémom iSG)									
Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky – podľa VDA 211/212	378/1 316									
MOTOR	1,4i MPI D-CVVT	1,6i MPI D-CVVT	1,6i GDI	1,4 CRDi	1,6 CRDi VGT LP	1,6 CRDi VGT HP				
Typ	zážihový radový	zážihový radový	zážihový radový	vznetový radový	vznetový radový	vznetový radový		vznetový radový		
Zdvihový objem motora (cm ³)	1 368	1 591	1 591	1 396	1 582	1 582		1 582		
Druh paliva	BA 95 B	BA 95 B	BA 95 B	PM	PM	PM		PM		
Počet valcov	4	4	4	4	4	4		4		
Kompresný pomer	10,5:1	10,5:1	10,5:1	17,0:1	17,3:1	17,3:1		17,3:1		
Max. výkon (kW/k/ot/min)	73,6/100/6 000	88/120/6 300	99/135/6 300	66/90/4 000	81/110/4 000		100/136/4 000			
Max. krútiaci moment (Nm/ot/min)	134,4/3 500	156/4 850	164,3/4 850	240/1 500-2 500	280/ 1 500-3 000	300/ 1 750-2 500	280/ 1 500-3 000	300/ 1 750-2 500		
Príprava zmesi	viacbodové vstrekovanie	viacbodové vstrekovanie	viacbodové vstrekovanie	Common Rail System	Common Rail System		Common Rail System			
Objem palivovej nádrže (l)	53									
PREVODOVKA & POHON										
Typ	manuálna	manuálna	automatická	manuálna	dvojspojková	manuálna	manuálna	dvojspojková	manuálna	dvojspojková
Počet stupňov	6	6	6	6	7	6	6	7	6	7
Počet náprav/poháňaných	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná
VÝKON										
Max. rýchlosť (km/h)	183	192	192	195	195	173	190	185	197	200
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s)	12,7	10,9	11,9	9,9	10,7	13,5	11,1	11,8	10,2	10,6
SPOTREBA PALIVA (l/100 km)/CO ₂ (g/km)*										
Cykly	7,8/181 (7,1/164) [R16+iSG]	8,3/192	9,0/209	7,7/180 [6,7/156]	7,5/174	5,1/133	4,7/123 [4,2/110]	5,1/133 [4,4/114]	4,7/123 [4,4/116]	5,1/133 [4,4/115]
- mestský (so systémom ISG)	4,9/114 (4,7/110) [R16+iSG]	5,1/118	5,5/129	4,6/107 [4,4/103]	4,8/113	3,7/96	3,6/94 [3,5/92]	4,0/105 [3,7/97]	3,6/94 [3,6/93]	4,0/105 [3,7/97]
- mimomestský (so systémom ISG)	6,0/138 (5,6/129) [R16+iSG]	6,3/145	6,8/158	5,7/134 [5,3/123]	5,8/136	4,2/109	4,0/104 [3,8/99]	4,4/115 [3,9/103]	4,0/104 [3,9/102]	4,4/115 [3,9/103]
- kombinovaný (so systémom ISG)										
HMOTNOSŤ										
Prevádzková hmotnosť (kg) = pohotovostná + 75 kg (so systémom ISG)	1 179-1 314	1 189-1 335	1 223-1 362	1 196-1 342	1 230-1 376	1 282-1 411	1 289-1 429	1 316-1 456	1 289-1 429	1 316-1 456
Celková hmotnosť (kg)	1 820 (1 720)	1 820 (1 720)	1 850	1 820 (1 720)	1 850	1 910	1 920 (1 810)	1 940	1 920 (1 810)	1 940
Hmotnosť brzdeneho prípojného vozidla (kg)	1 200	1 300	1 200	1 400	1 400	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Hmotnosť nebrzdeneho prípojného vozidla (kg)	600 benzínové verzie/650 dieselové verzie									
Maximálne zaťaženie strechy (kg)	80									
RIADENIE										
Typ	hrebeňové s posilňovačom riadenia									
ZAVESENIE										
Predné kolesá	McPherson so stabilizátorom									
Zadné kolesá	nezávislé viacprvkové zavesenie so stabilizátorom									
BRZDY										
Predné/zadné	kotúčové s vnútorným chladením/kotúčové									
PNEUMATIKY										
Rozmer pneumatík	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17									

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km / 12 rokov na neprehrdzavenie karosérie.

* Hodnoty pre letné pneumatiky s rozmerom 195 / 65 R15.

Servisný interval: 30 000 km alebo 12 mesiacov pre benzínové motory – čo nastane skôr, 30 000 km alebo 24 mesiacov pre dieselové motory – čo nastane skôr.

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH s.r.o., organizačná zložka Slovakia si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.

TECHNICKÉ ÚDAJE – i30 kombi

KAROSÉRIA										
Karoséria	5-dverové kombi									
ROZMERY										
Celková dĺžka/šírka/výška (mm)	4 485/1 780/1 500 (1 495 s ISG)									
Rázvor (mm)	2 650									
Rozchod vpredu/vzadu (mm)	1 563 – 1 549 (podľa rozmeru diskov)/1 571 – 1 557 (podľa rozmeru diskov)									
Polomer otáčania (m)	5,3									
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	140									
Batožinový priestor (l) základný/sklopené sedačky – podľa VDA 211/212	528/1 642									
MOTOR		1,4i MPI D-CVVT	1,6i MPI CVVT	1,6i GDI	1,4 CRDi	1,6 CRDi VGT LP		1,6 CRDi VGT HP		
Typ	zážihový radový		zážihový radový	zážihový radový	vznetový radový	vznetový radový		vznetový radový		
Zdvihový objem motora (cm ³)	1 368		1 591	1 591	1 396	1 582		1 582		
Druh paliva	BA 95 B		BA 95 B	BA 95 B	PM	PM		PM		
Počet valcov	4		4	4	4	4		4		
Kompresný pomer	10,5:1		10,5:1	10,5:1	17,0:1	17,3:1		17,3:1		
Max. výkon (kW/k/ot/min)	73,6/100/6 000		88/120/6 300	99/135/6 300	66/90/4 000	81/110/4 000		100/136/4 000		
Max. krútiaci moment (Nm/ot/min)	134,4/3 500		156/4 850	164,3/4 850	240/1 500 – 2 500	280/ 1 500 – 3 000	300/ 1 750 – 2 500	280/ 1 500 – 3 000	300/ 1 750 – 2 500	
Príprava zmesi	viacbodové vstrekovanie		viacbodové vstrekovanie	viacbodové vstrekovanie	Common Rail System	Common Rail System		Common Rail System		
Objem palivovej nádrže (l)	53									
PREVODOVKA & POHON										
Typ	manuálna	manuálna	automatická	manuálna	dvojspojková	manuálna	manuálna	dvojspojková	manuálna	dvojspojková
Počet stupňov	6	6	6	6	7	6	6	7	6	7
Počet náprav/poháňaných	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná	2/1 – predná
VÝKON										
Max. rýchlosť (km/h)	181	190	190	192	193	172	188	185	194	197
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s)	13,0	11,2	12,3	10,2	11,0	13,9	11,5	12,2	10,5	10,9
SPOTREBA PALIVA (l/100 km)/CO₂ (g/km)*										
Cyklus	7,8/181 (7,1/164) [7,5/172]	8,7/196	9,0/209	8,1/188 [7,4/171]	7,5/174	5,1/133	4,7/123 [4,4/116]	5,1/133 [4,6/122]	4,7/123 [4,4/116]	5,1/133 [4,6/122]
- mestský (so systémom ISG)	4,9/114 (4,7/110) [4,9/113]	5,4/123	5,5/129	5,1/112 [5,0/111]	4,8/113	3,7/96	3,6/94 [3,6/93]	4,0/105 [3,9/103]	3,6/94 [3,6/93]	4,0/105 [3,9/103]
- mimomestský (so systémom ISG)	6,0/138 (5,6/129) [5,8/135]	6,6/150	6,8/158	6,2/140 [5,9/133]	5,8/136	4,2/109	4,0/104 [3,9/102]	4,4/115 [4,2/109]	4,0/104 [3,9/102]	4,4/115 [4,2/109]
- kombinovaný (so systémom ISG)										
HMOTNOSŤ										
Prevádzková hmotnosť (kg) = pohotovostná + 75 kg	1 203 – 1 353	1 213 – 1 373	1 246 – 1 400	1 219 – 1 380	1 254 – 1 415	1 307 – 1 451	1 313 – 1 469	1 340 – 1 496	1 313 – 1 469	1 340 – 1 496
Celková hmotnosť (kg)	1 820	1 820	1 850	1 820	1 850	1 910	1 920	1 940	1 920	1 940
Hmotnosť brzdeneho prípojného vozidla (kg)	1 200	1 300	1 200	1 400	1 400	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Hmotnosť nebrzdeneho prípojného vozidla (kg)	600 benzínové verzie/650 dieselové verzie									
Maximálne zaťaženie strechy (kg)	80									
RIADENIE										
Typ	hrebeňové s posilňovačom riadenia									
ZAVESENIE										
Predné kolesá	McPherson so stabilizátorom									
Zadné kolesá	nezávislé viacprvkové zavesenie so stabilizátorom									
BRZDY										
Predné/zadné	kotúčové s vnútorným chladením/kotúčové									
PNEUMATIKY										
Rozmer pneumatík	195/65 R15, 205/55 R16, 225/45 R17									

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km / 12 rokov na neprehrdzavenie karosérie.

* Hodnoty pre letné pneumatiky s rozmerom 195 / 65 R15.

Servisný interval: 30 000 km alebo 12 mesiacov pre benzínové motory – čo nastane skôr, 30 000 km alebo 24 mesiacov pre dieselové motory – čo nastane skôr.

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH s.r.o., organizačná zložka Slovakia si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.

TECHNICKÉ ÚDAJE – i30 Turbo

KAROSÉRIA	
Karoséria	5-dverový hatchback
ROZMERY	
Celková dĺžka/šírka/výška (mm)	4 300/1 780/1 470
Rázvor (mm)	2 650
Rozchod vpredu/vzadu (mm)	1 553/1 545
Polomer otáčania (m)	5,3
Minimálna svetlá výška podvozku (mm)	140
Batožinový priestor (l)	378/1 316
MOTOR	
Typ	zážihový radový
Zdvihový objem motora (cm ³)	1591
Druh paliva	BA 95 B
Počet valcov	4
Kompresný pomer	9,5:1
Max. výkon (kW/k/ot/min)	137/186/5 500
Max. krútiaci moment (Nm/ot/min)	265/1 500-4 500
Príprava zmesi	priame vstrekovanie do valcov
Objem palivovej nádrže (l)	53
PREVODOVKA & POHON	
Typ	6-stupňová manuálna
Počet náprav/poháňaných	2/1
VÝKON	
Max. rýchlosť (km/h)	219
Zrýchlenie z 0 na 100 km (s)	8,0
SPOTREBA PALIVA (l/100 km) – PODĽA SMERNICE ES 80/1268-2004/3 ALEBO 715/2007-692/2008	
Cyklus	
- mestský	9,6
- mimomestský	6,0
- kombinovaný	7,3
CO₂ (g/km)	
Kombinovaný cyklus	169
HMOTNOSŤ	
Prevádzková hmotnosť (kg) = pohotovostná + 75 kg	1 292 - 1 394
Celková hmotnosť (kg)	1 920
RIADENIE	
Typ	hrebeňové s posilňovačom riadenia
ZAVESENIE	
Predné kolesá	McPherson so stabilizátorom
Zadné kolesá	nezávislé viacprvkové zavesenie so stabilizátorom
BRZDY	
Predné/zadné	kotúčové s vnútorným chladením/kotúčové
PNEUMATIKY	
Rozmer pneumatík – predná náprava/zadná náprava	225/40 R18

Záruka: 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km / 12 rokov na neprehrdzavenie karosérie.

Servisný interval: 15 000 km alebo 12 mesiacov – čo nastane skôr.

Spoločnosť HYUNDAI MOTOR CZECH s.r.o., organizačná zložka Slovakia si vyhradzuje právo na zmeny údajov bez predchádzajúceho upozornenia a bez akýchkoľvek záväzkov, ktoré by mohli z takýchto zmien vzniknúť.



Neustále s vami

Keď si odveziete nový Hyundai i30 z predajne, je to začiatok dlhého a šťastného vzťahu. Pripravili sme množstvo programov, ktoré vám ho spríjemnia.

Záruka 5 rokov bez obmedzenia počtu najazdených kilometrov

Najlepším dôkazom dôvery v kvalitu našich produktov je 5-ročná záruka na nový automobil. Môžete si užívať 5 rokov bezstarostného jazdenia, 5 rokov cestnej asistenčnej služby a 5 rokov zvýhodnených ročných prehliadok technického stavu vozidla, aby ste jazdili úplne bez starostí. A to všetko bez akéhokoľvek obmedzenia počtu najazdených kilometrov.

Financovanie

Hyundai vám môže pomôcť financovať kúpu nového automobilu Hyundai v období do 5 rokov. Naše plány financovania sú veľmi flexibilné – stačí, keď sa spýtate vášho predajcu na podrobnejšie informácie a vyberiete si plán, ktorý vám najlepšie vyhovuje.

Záruka 12 rokov na karosériu

Navyše k našej novej 5-ročnej záruke poskytujeme aj 12-ročnú záruku proti prehrdzaveniu karosérie zvnútra.

Originálne príslušenstvo Hyundai

Piň sa nehodí lepšie ako originálne príslušenstvo Hyundai. Je navrhnuté a skonštruované tak, aby zlepšovalo vzhľad a zvyšovalo úžitkovú hodnotu vašej i30, a spĺňa prísne kvalitatívne štandardy produktov Hyundai.

Originálne náhradné diely Hyundai

Naše originálne náhradné diely sú vyrobené podľa rovnakých štandardov ako originálne diely montované vo výrobe a vzťahuje sa na ne rozsiahla záruka.



Všetky informácie uvedené v tejto brožúrke sú dočasné a podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia a slúžia len na účely predbežného oznámenia. Možné odchýlky v zobrazení farieb vozidla sú spôsobené obmedzeniami technológie tlače. Zobrazené produkty sa zhodujú s ponukou a s radom vybavenia pre európske trhy. Vozidlá zobrazené v tejto brožúrke môžu byť vybavené dodatočným príplatkovým vybavením a v brožúrke nie sú uvedené všetky modelové verzie. Spoločnosť Hyundai Motor Europe si vyhradzuje právo na vykonanie zmien v technických špecifikáciách a v obsahu vybavenia bez predchádzajúceho upozornenia. Presné podrobnosti dostanete u predajcu vozidiel Hyundai.

www.hyundai.sk

045046V. Autorské práva © 2014 Hyundai Motor Slovakia. Všetky práva vyhradené.