

Technické údaje HYUNDAI i10



Platnosť od: 2.7.2010 do 31.7.2010

Karoséria			
Typ karosérie	5 dverová, 5 miestna		
Motor	1,1 CRDi VGT	1,1i SOHC 12V	1,2i DOHC 16V
Typ	vznetový radový DOHC, 12V	zážihový radový SOHC, 12V	zážihový radový DOHC, 16V
Zvíhový objem motora (cm ³)	1120	1086	1248
Druh paliva	Diesel	95 NAT	
Počet valcov	3	4	
Kompresný pomer	17,8:1	10,1:1	10,5:1
Výkon (kW/HP)	55 / 75 /4000	48.5 / 66 /5500	57.2 / 78 /6000
Max. krútiaci moment [Nm/ot/min]	153 / 1900-2700	98 / 2800	117 / 4000
Príprava zmesi	Common Rail System	viacbodové vstrekovanie	
Objem palivovej nádrže (l)	35		
Prevodové ústrojenstvo			
Typ prevodovky	manuálna		
Počet stupňov radenie	5		
Druh pohonu	4x2		
Dynamika			
Maximálna rýchlosť (km/h)	163	151	164
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	15.8	15.6	12.8
Spotreba paliva (l/100km) / Emisie CO ₂ [g/km]			

Cyklus - mestský	5.3 / 138	6.3 / 149	6.4 / 152
Cyklus - mimomestské	3.8 / 100	4.6 / 110	4.6 / 109
Cyklus - kombinovaný	4.3 / 114	5.2 / 124	
Hmotnosť			
Prevádzková hmotnosť (kg)	1115-1202	1000-1083	1005-1085
Maximálna hmotnosť (kg)	1520	1405	1415
Prípustná hmotnosť brzdeného prívěsu (kg)	700		800
Prípustná hmotnosť nebrzdeného prívěsu (kg)	400		450
Nosnosť strechy (kg)	50		
Rozmery			
Celková dĺžka (mm)	3565		
Celková šírka (mm)	1595		
Celková výška (mm)	1540		
Rázvor (mm)	2380		
Rozchod predných kolies (mm)	1400		
Rozchod zadných kolies (mm)	1385		
Polomer otáčania (m)	4.75		
Minimálna svetlá výška (mm)	149		
Objem batožinového priestoru (l)	225/910		
Podvozok			
Predná náprava	typ McPherson s pomocným rámom a priečnym stabilizátorom		
Zadná náprava	tuhá s dvojitou torznou priečkou		
Predné / zadné brzdy	kotúčové s vnútorným chladením / kotúčové		